

Vliegenier, como volar en Reno, por ahora y hasta que encuentre nuevos trucos.

Esto es un intento de escribir un manual para competiciones a una vuelta en clase unlimited. Para todos los pilotos noveles que hay por ahí...incluidas las chicas, todas hermosas y bienvenidas, necesitamos más mujeres pilotando.

Esto es lo que hago yo, pero siempre estoy buscando algo para ir más rápido. Espero os sea útil. Desde el picado justo después de la cuenta hacia atrás hasta el último pylon, siempre intento mantener una reserva de boost, para sacarme. De apuros en caso lo necesite. Intentad tener siempre bajo control el nivel de boost y la velocidad para mantener ambos. En el primer tramo no malgastéis el nivel de boost, utilizarlo solo a golpecitos, y dejar algo para el viraje al primer pylon. Empezad acelerando justo un momento antes del viraje para mantener la velocidad; dado que la velocidad baja muy rápidamente con ángulos de inclinación superiores a los 15 grados seguid, acelerando durante el viraje para que no disminuya la velocidad en exceso, empezad el viraje un poquito más tarde de lo habitual. Una vez terminada la virada nivelar el avión, acelerar hasta las 578 millas. Una buena virada se puede hacer sin utilizar el timón, pero, en caso de necesitarlo para corregir la trayectoria, utilizarlo a golpecitos, un par al máximo. Esta es la técnica básica para todas las viradas. Utilizad las largas rectas para recargar el boost y no utilizarlo por encima de las 580 millas. La virada de los tres últimos pilones puede efectuarse de dos maneras:

Una como si fuera una única curva utilizando el boost durante toda la virada para no perder velocidad, es muy gratificante pero es muy difícil mantener la velocidad.

La otra es realizando dos viradas separadas, alargando la última para facilitar la alineación con la recta final.

Tener bajo control la velocidad, practicar mucho y intentad ser suaves no penseis en "dos dimensiones" intentar hacerlo como si fuera una "track ball" espero que resulte comprensible.

Disfrutad, y para cualquier duda, pregunta o sugerencia:

Chat skype jo (vliegenier) e-mail, logbook....